



Некоммерческая организация
**«Союз Российских оружейников
имени М.Т. Калашникова»**

Почтовый адрес:
426004, г. Ижевск, а/я 299
union_rus_arm@mail.ru
info@rso.email

Юридический адрес:
Промышленная ул., д. 8
Ижевск, УР
тел. +7(985) 852-40-59

исх. № _____ от _____
на № _____ от _____

Заместителю директора Федеральной
службы войск национальной гвардии
Российской Федерации – начальнику
ГУЛРРиГК Росгвардии

А.А. Маликову

Уважаемый Анатолий Анатольевич!

13 августа 2024 г. на площадке Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2024» Союзом Российских оружейников проведен круглый стол: «Программа развития стрелковой отрасли – попытка заглянуть за горизонт».

В ходе дискуссии и выступлений, участники круглого стола из числа юридических лиц – поставщиков, спортивных и иных организаций обратили внимание на наличие правовых коллизий между нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы получения свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, в частности при транспортировке и перевозки патронов к гражданскому оружию.

Правовая коллизия заключается в следующем, в приложениях А и В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов установлено, что патроны к стрелковому оружию, имеющие № по списку ООН 0012, отнесены к классу и подклассу опасного груза 1.4S и при транспортировке свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов не требуется (ГОСТ 19433-88 Межгосударственный стандарт «Грузы опасные. Классификация и маркировка»). Прилагаем ответ начальника управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России А.В. Борисова на обращение

юридического лица, в котором указано, что наличие на транспортном средстве свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов и письменных инструкций не требуется. (приложение на 2 листах).

Вместе с тем, в пункте 69 Правил оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.07.1998 № 814, установлено, что при транспортировании патронов необходимо оборудовать транспортные средства в соответствии с предъявляемыми к ним требованиями к перевозке опасных грузов.

Исходя из ранее указанного ответа ГУОБДД МВД России А.В. Борисова под оборудованием транспортного средства следует понимать три требования: наличие записи «Груз не превышает допустимых пределов, предписанных в разделе 1.1.3.6 ДОПОГ» в транспортном документе; наличие на транспортной единице огнетушителя, минимальная емкость которого составляет 2 кг; способ упаковки и маркировки опасного груза.

Таким образом, установленные в пунктах 9 Административных регламентов, утвержденных приказами Росгвардии № 328 и 329 от 26.09.2019 требования о необходимости предоставления свидетельств о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов не соответствует вышеуказанным международным (ратифицированным) документам, регламентирующим правила перевозки опасных грузов.

С учетом изложенного, прошу Вас уважаемый Анатолий Анатольевич, рассмотреть вопрос внесения корректировок в упомянутые административные регламенты, в части исключения требования о предоставлении свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, при оказании государственной услуги по выдаче разрешений на транспортировку и перевозку патронов к гражданскому и служебному оружию.

Благодарим за понимание и поддержку оружейной отрасли.

С уважением,

Исполнительный директор

В.А. Жихарев